

Voedselzekerheid		
Aruba		
Producten + De voedselvoorziening voor de komende twee weken is gegarandeerd. + Bepaalde verse producten (groente, fruit en zuivel) die via luchtvracht binnenkomen, zijn minder dan normaal beschikbaar.		Producten + Naarmate de tijd vordert neemt hierdoor – afhankelijk van de ontwikkelingen wereldwijd – de onzekerheid rondom de voedselvoorziening toe. + Dit geldt met name voor groente, fruit, zuivel en hygiënische producten. + Ook kunnen prijzen stijgen als gevolg van verminderd aanbod.
Logistiek + Bevoorrading vindt nog met normale frequentie plaats.		Logistiek + Er zijn op dit moment geen signalen dat de bevoorrading verstoord raakt. + Wel bestaat het risico dat logistieke ketens in de komende periode verstoord raken als gevolg van ontwikkelingen wereldwijd.
Curaçao		
Producten + De voedselvoorziening voor de komende twee weken is gegarandeerd. + Verse producten als groente en fruit komende dagen naar verwachting minder beschikbaar a.g.v. defecte kraan haven Curaçao + In Curaçaose media eerste berichten dat levensmiddelen (waaronder bloem en meel) schaarser worden. + Levering per schip en vliegtuig verloopt tot op heden (grotendeels) volgens planning. +		Producten + Distributeurs en groothandels geven aan voldoende voorraad levensmiddelen te hebben (3-4 maanden). + Naarmate de tijd vordert neemt – afhankelijk van de ontwikkelingen wereldwijd – de onzekerheid rondom de voedselvoorziening toe. + Dit geldt met name voor groente, fruit en hygiënische producten. + Ook kunnen prijzen stijgen als gevolg van verminderd aanbod. Curaçao heeft reeds een maximumprijs ingesteld voor groente, fruit en hygiënische producten. + Ministerie Economische Ontwikkeling deze week afspraken gemaakt met havenbedrijf dat essentiële goederen als medicijnen en voedsel voorrang krijgen bij afhandeling. Hierdoor mogelijk vertraging voor niet-essentiële goederen.
Logistiek + Logistieke maritieme stromen (circa 85% van de totale import) zijn voorlopig gegarandeerd. + In toenemende mate melding van <i>Blank sailings</i> (schrappen van calls in havens) wereldwijd. Rederijen halen hierbij schepen uit de vaart om daarmee schaarste te creëren voor zichzelf en doen als gevolg bepaalde havens minder aan. + Signalen dat bepaalde schepen binnen 1-2 weken de havens in de Caribische regio minder frequent aandoen. + Dit zou betekenen dat het aanbod van producten op de eilanden hierdoor zal afnemen.		Logistiek + Markt is momenteel echter hoogst onzeker. Situatie kan per dag veranderen. Daarnaast groot aantal mogelijke risico's die maritieme logistieke keten eilanden kunnen bedreigen. + Verminderde en/of vertraagde levering voor de eilanden kunnen voorkomen als gevolg van verstoringen in de logistieke keten wereldwijd (harmonica-effecten) + Daarbij in toenemende mate <u>zorgen over aanvoer producten vanuit de Verenigde Staten</u> . Producten die vanuit de VS worden aangevoerd richting de Caraïben zijn de surplus of restanten (leftovers) vanuit de VS. Dit betekent dat dat de

<ul style="list-style-type: none"> + Er zijn geen signalen dat voor de eilanden belangrijke voedselproducten (VS, Europa) op korte termijn exportbeperkingen af zullen kondigen. + KLM vliegt komende drie weken slechts 1x p/w op het eiland. Hierdoor minder gelegenheid cargo mee te nemen + Cargo distributeurs per lucht rapporteren een daling van het aantal binnenkomende vluchten (30-40%) als gevolg van verminderde vraag. 		<p>regio alleen producten krijgt als de markt in de VS op volledige capaciteit produceert. Angst is dat als productie VS daalt, de binnenlandse markt de volledige productie consumeert. <u>Juni en Juli worden hierbij als kritieke (high-risk) maanden genoemd</u></p> <ul style="list-style-type: none"> + Landen leggen in toenemende mate exportbelemmeringen op en slaan levensmiddelen als rijst en bonen in (<i>stockpiling</i>). + Crews vrachtschepen in toenemende mate overbelast/ontevreden vanwege beperkende maatregelen in de havens. + Op de middellange termijn zijn er zorgen over het voortbestaan van de (financiële) continuïteit van de luchtvaartmaatschappijen in de regio. 	
Sint Maarten			
<p>Producten</p> <ul style="list-style-type: none"> + Sint Maarten is vrijwel volledig afhankelijk van de aanvoer van buitenaf (voornamelijk Florida) voor haar voedselvoorziening. + Met de heropening van de supermarkten is een 'run' op met name verse producten geweest, waardoor op de tweede dag nauwelijks verse groenten, fruit en zuivel te verkrijgen waren. + De voedselvoorziening voor de komende twee weken lijkt gegarandeerd, maar beschikbaarheid van verse producten neemt af. + Er zijn maximum prijzen voor diverse producten ingesteld. 		<p>Producten</p> <ul style="list-style-type: none"> + Distributeurs en groothandels geven aan voldoende voorraad levensmiddelen te hebben. + Naarmate de tijd vordert neemt– afhankelijk van de ontwikkelingen wereldwijd – de onzekerheid rondom de voedselvoorziening toe. + Dit geldt met name voor groente, fruit en hygiënische producten. + Ook kunnen prijzen stijgen als gevolg van verminderd aanbod. 	
<p>Logistiek</p> <ul style="list-style-type: none"> + Logistieke maritieme stromen (circa 85% van de totale import) zijn voorlopig gegarandeerd. + In toenemende mate melding van <i>Blank sailings</i> (schrappen van calls in havens) wereldwijd. Rederijen halen hierbij schepen uit de vaart om daarmee schaarste te creëren voor zichzelf en doen als gevolg bepaalde havens minder aan. + Signalen dat bepaalde schepen binnen 1-2 weken de havens in de Caribische regio minder frequent aandoen. + Dit zou betekenen dat het aanbod van producten op de eilanden hierdoor zal afnemen. + Er zijn geen signalen dat voor de eilanden belangrijke voedselproducten (VS, Europa) op korte termijn exportbeperkingen af zullen kondigen. 		<p>Logistiek</p> <ul style="list-style-type: none"> + Markt is momenteel hoogst onzeker. Groot aantal risico's die maritieme logistieke keten eilanden kunnen bedreigen. + Verminderde en/of vertraagde levering voor de eilanden kunnen voorkomen als gevolg van verstoringen in de logistieke keten wereldwijd (harmonica-effecten) + Daarbij in toenemende mate <u>zorgen over aanvoer producten vanuit de Verenigde Staten</u>. Producten die vanuit de VS worden aangevoerd richting de Caraïben zijn de surplus of restanten (leftovers) vanuit de VS. Dit betekent dat dat de regio alleen producten krijgt als de markt in de VS op volledige capaciteit produceert. Angst is dat als productie VS daalt, de binnenlandse markt de volledige productie consumeert. <u>Juni en Juli worden hierbij als kritieke (high-risk) maanden genoemd</u> 	

		<ul style="list-style-type: none"> + Landen leggen in toenemende mate exportbelemmeringen op en slaan levensmiddelen als rijst en bonen in (<i>stockpilling</i>). + Crews vrachtschepen in toenemende mate overbelast/ontevreden vanwege beperkende maatregelen in de havens. + Op de middellange termijn zijn er zorgen over het voortbestaan van de (financiële) continuïteit van de luchtvaartmaatschappijen in de regio. 	
Gezondheidszorg			
Aruba			
<p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Momenteel 31 actieve besmettingen. 69 hersteld. Aantal testen blijft fors toenemen (overschrijft komende week 1500). Stijging besmettingen lijkt af te vlakken. + 2 doden zijn gevallen. In één van de gevallen betrof dit een persoon thuis bij familie die niet op radar autoriteiten was en waar besmetting <i>post mortum</i> is vastgesteld. + De huidige isolatie en ic-capaciteit is beperkt (21) + Nederland heeft 12 extra IC bedden gestuurd. Nog niet operationeel door discussie tussen ziekenhuis en eigenaar gebouw. Naar verwachting in week 19 operationeel. + Momenteel geen aanbod van electieve zorg op het eiland. + Grensbeperving maakt de uitzending niet-COVID-gerelateerde acute zorg naar buiten Koninkrijk onmogelijk. Dit heeft grote impact op de zorg die geboden kan worden aan actuele gevallen. + Eerste groep Aspen Medical voor inzet extra IC personeel retour naar VS vanwege besmetting in groep. 		<p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Doorkijk is sterk afhankelijk van de ontwikkeling rond de verspreiding van COVID-19 op het eiland. + Zorgcapaciteit (IC en beademing) mogelijk groot issue bij toename aantal besmettingen maatregelen worden versoepeld (mogelijk na Koningsdag). + De beperkte hoeveelheid zorgpersoneel op de eilanden is ook punt van zorg. + Geen aanbod electieve zorg leidt mogelijk tot issues indien dit te lang duurt. + Verwachting op dit moment dat de onderlinge steun covid & non-covid-actuele en essentiële zorg tussen de zes eilanden is geborgd middels aankomende protocol. Echter gezamenlijke capaciteit is beperkt. + Actuele zorg (medische evacuaties) naar land buiten Koninkrijk dient gegarandeerd te zijn om calamiteiten te voorkomen. Colombia ontvangt prematuren, (nog) geen overige spoedeisende gevallen. Heroverweging eind april. + Ook wordt de route naar Martinique verkend als alternatief, evenals het oplussen van de mogelijkheden binnen het Koninkrijk. 	
<p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Als gevolg Coronacrisis vielen essentiële medische logistieke stromen richting eiland weg. + Logistiek Coördinatie Centrum voor het Caribische deel van het Koninkrijk (LCCC) vanuit Nederland ingeregeld om vraag en aanbod op elkaar af te stemmen en aanvullende stromen waar nodig op gang te brengen. O.m. inregelen medicijntransporten vanuit NL richting AUA. + KLM vlucht tussen AMS-CUR-AMS is essentieel voor logistiek, op dit moment nog niet gegarandeerd. 		<p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Logistiek Coördinatie Centrum voor het Caribische deel van het Koninkrijk (LCCC) dient komende weken o.m. het onderling vervoer patiënten, bloedproducten, medicijnen, beschermingsmiddelen en medische personeel veilig te stellen. 	

<ul style="list-style-type: none"> + Er wordt gewerkt aan het goed inregelen van medische evacuaties tussen de zes eilanden, de grensbeperkingen leveren op dat terrein problemen op. 			
<p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Uitzending van acute patiënten naar Aruba verloopt niet optimaal, reisbegeleiders geweigerd door AUA, dient te worden geregeld, zeker gezien wettelijke plicht bij vervoer minderjarigen. + Voldoende testkits aanwezig. Medicijnvoorraad voldoende. + Aanvoer van aanvullend beschermingsmateriaal is een punt van zorg. + Het stopzetten van electieve zorg - gedaan om zorgsector voor te bereiden op COVID-19 - heeft ongewenste neveneffecten. 		<p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Sterk afhankelijk van ontwikkelingen. Medicijnvoorraad - zeker voor bijzondere gevallen - raakt in het geding bij blijvende wegval verbindingen. Evenals voorraad beschermingsmiddelen. + De ontwikkelingen in Venezuela en de impact daarvan op de volksgezondheid is een punt van zorg. Recente uitbraak in Venezuela kan verdere toename vertrek richting ABC-eilanden tot gevolg hebben. 	
Curaçao			
<p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Momenteel 14 besmettingen, 1 overleden, 1 persoon opgenomen in ziekenhuis. Aantal is reeds paar dagen stabiel. + Er is momenteel geen aanbod van electieve zorg op het eiland. + Eerste hulp per 20/04 weer opgestart + De huidige ic-capaciteit is beperkt, isolatie capaciteit kan nog worden opgeschaald. + Beademingscapaciteit (26 stuks) ook beperkt. + Nederland heeft 12 extra IC - bedden geleverd Op vrijdag 10 april. + Grensbeperking maakt de uitzending van niet COVID-gerelateerde acute zorg naar buiten Koninkrijk onmogelijk. Dit heeft grote impact op de zorg die geboden kan worden aan actuele gevallen. + Curaçao vangt patiënten van de andere 5 eilanden op in geval van spoed. Middelen raken uitgeput. Oproep CMC aan andere (ei)landen om middelen mee te sturen bij uitzending patiënt naar CMC. 		<p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Doorkijk is sterk afhankelijk van de ontwikkeling rond de verspreiding van COVID-19 op het eiland. + Zorgcapaciteit (IC en beademing) mogelijk groot issue bij toename aantal besmettingen. + Overeenkomst met Aspen Medical int. gesloten door VWS: ca 70 specialisten en verpleegkundigen komen aan in week van 20 april. + Geen aanbod electieve zorg leidt mogelijk tot issues indien dit te lang duurt. + Verwachting op dit moment is dat de onderlinge steun covid & non-covid-actuele en essentiële zorg tussen de zes eilanden is geborgd middels aankomende protocol. <u>Echter gezamenlijke capaciteit is beperkt.</u> + Actuele zorg (medische evacuaties) naar land buiten Koninkrijk dient gegarandeerd te zijn om calamiteiten te voorkomen. Colombia ontvangt prematuren, (nog) geen overige spoedeisende gevallen. Heroverweging eind april. Ook wordt de route naar Martinique verkend als alternatief, evenals het opplussen van de mogelijkheden binnen het Koninkrijk. + Middelen voor overloop non-COVID raken uitgeput waardoor deze zorg in gevaar komt voor alle 6 de eilanden. 	
<p>Logistieke stromen</p>		<p>Logistieke stromen</p>	

<ul style="list-style-type: none"> + Als gevolg Coronacrisis vielen essentiële medische logistieke stromen richting eiland weg. + Logistiek Coördinatie Centrum voor het Caribische deel van het Koninkrijk (LCCC) vanuit Nederland ingeregeld om vraag en aanbod op elkaar af te stemmen en aanvullende stromen waar nodig op gang te brengen. + Er wordt gewerkt aan het goed inregelen van medische evacuatiestussen de zes eilanden, de grensbepalingen leveren op dat terrein wat issues op. + Essentiële verbinding CUR-AMS nog operationeel. 		<ul style="list-style-type: none"> + Logistiek Coördinatie Centrum voor het Caribische deel van het Koninkrijk (LCCC) dient komende weken o.m. het onderling vervoer patiënten, bloedproducten, medicijnen, beschermingsmiddelen en medische personeel veilig te stellen. 	
<p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Voldoende testkits aanwezig. Medicijnvoorraad voldoende. Aanvoer van aanvullend beschermingsmateriaal is een punt van zorg. + Het stopzetten van electieve zorg - gedaan om zorgsector voor te bereiden op COVID-19 - heeft ongewenste neveneffecten. 		<p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Sterk afhankelijk van ontwikkelingen. Medicijnvoorraad, zeker voor bijzondere zaken, raakt in het geding bij blijvende wegval verbindingen. Evenals voorraad beschermingsmiddelen. + Liquiditeit Curaçao Medical Centre op termijn mogelijk issue vanwege sterk teruglopende inkomsten. + De ontwikkelingen in Venezuela en de impact van de crisis op de volksgezondheid is een punt van zorg. 	
Sint Maarten			
<p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Aantal besmettingen Covid-19 toegenomen naar 73 positieve gevallen en 12 doden. Aantal besmettingen Saint Martin 38. + Ook reeds besmettingen op Statia (2), Saba (2) en Saint Martin (32). + De huidige isolatie en ic-capaciteit blijft beperkt, ondanks de 12 ic-bedden uit Nederland. Ook beademingscapaciteit is zeer beperkt. + Geen tot zeer beperkt aanbod electieve zorg op het eiland + Grensbepaling maakt de uitzending van niet COVID-gerelateerde acute zorg naar buiten Koninkrijk onmogelijk. Dit heeft grote impact op de zorg die geboden kan worden aan actuele gevallen. 		<p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Doorkijk sterk afhankelijk van de ontwikkeling rond de verspreiding van COVID-19 op het eiland. RIVM: zeer groot risico op ongecontroleerde uitbraak. + Zorgcapaciteit (IC en beademing) groot issue als aantal besmettingen toeneemt. + Geen aanbod electieve zorg leidt mogelijk tot issues indien dit te lang duurt. + De beperkte hoeveelheid zorgpersoneel op de eilanden is aanvullend punt van zorg. + Actuele zorg (medische evacuaties) naar land buiten Koninkrijk dient gegarandeerd te zijn om calamiteiten te voorkomen. Colombia ontvangt prematuren, (nog) geen overige spoedeisende gevallen. Heroverweging eind april. Ook wordt de route naar Martinique verkend als alternatief, evenals het opplussen van de mogelijkheden binnen het Koninkrijk. 	
<p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Als gevolg Coronacrisis vielen essentiële medische logistieke stromen richting eiland weg. 		<p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Logistiek Coördinatie Centrum voor het Caribische deel van het Koninkrijk (LCCC) dient komende weken o.m. het 	

<ul style="list-style-type: none"> + Logistiek Coördinatie Centrum voor het Caribische deel van het Koninkrijk (LCCC) vanuit Nederland ingeregeld om vraag en aanbod op elkaar af te stemmen en benodigde verplaatsingen waar nodig op gang te brengen. 		<p>onderling vervoer patiënten, bloedproducten, medicijnen, beschermingsmiddelen en medische personeel veilig te stellen.</p>	
<p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Voldoende testkits aanwezig. Medicijnvoorraad voldoende. Aanvoer van aanvullend beschermingsmateriaal is een punt van zorg. + Het stopzetten van electieve zorg - gedaan om zorgsector voor te bereiden op COVID-19 - heeft ongewenste neveneffecten. 		<p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Sterk afhankelijk van ontwikkelingen. Medicijnvoorraad, zeker voor bijzondere zaken, raakt in het geding bij blijvende wegval verbindingen. Evenals voorraad beschermingsmiddelen. 	